



Maine-et-Loire

**Terrassement.** À Lasse, pour la construction d'une plateforme industrielle géante, 100 000 m<sup>3</sup> de terre ont été déplacés en un seul mois.

## Les **scrapers tractés** en renfort



DOUINEAU TERRASSEMENT

Rares en France, les décapeuses Toomey se montrent très polyvalentes et adaptables aux différents chantiers.

Une plate-forme industrielle de 150 000 m<sup>2</sup> est en construction à Lasse dans le Maine-et-Loire. Jouxant un incinérateur, elle récupérera ses vapeurs qui seront utilisées pour chauffer des bâtiments industriels et de futures serres. L'entreprise Douineau s'est chargée du terrassement. Le terrain étant en léger dévers, les opérateurs devaient réaliser un déblai-remblai sur l'ensemble de la surface. Le débroussaillage et le dessouchage ont été menés au moyen d'une pelle Case CX210c équipée d'un fléco de façon à ne pas mélanger les terres. La terre végétale a, quant à elle, été intégralement décapée au scraper tracté et en partie mise en stock sur la périphérie du chantier et sur la zone qui sera utilisée pour les futures serres. Les travaux ayant démarré en fin d'été, il était vital de disposer d'un important atelier de terrassement pour terminer avant les intempéries de fin d'année ; ainsi, une grosse flotte de matériels a permis de réaliser des rendements de 27 500 m<sup>3</sup> certaines semaines. Le chantier a été scindé en deux, l'atelier de pelles-tombereaux travaillant sur la zone avec le plus haut front en extraction directe, les scrapers sur l'autre partie. Quatre décapeuses Toomey B3500 ont réalisé chacune 1 000 m<sup>3</sup> par jour en moyenne, sur des distances de 200 m, avec une capacité à refus de 12 m<sup>3</sup>. « Ces scrapers ont une conception bien spécifique qui les rend très performants : vitesse de chargement

entre 8 et 9 km/h, transfert en charge rapide permis par un montage des roues en tandem, suspension de la flèche d'attelage et caisse large mais basse pour conserver une bonne stabilité », détaille Pierre Douineau, gérant de l'entreprise. Le montage indépendant des trains de roues permet de réaliser des nivellements en dévers ou du talutage en utilisant la fonction de réglage de hauteur hydraulique individuelle des bogies. Ces machines étaient tractées par des 8400R John Deere de 400 ch équipés de pneumatiques renforcés Goodyear LSW. Le parc était aussi composé d'un tracteur à chenilles Challenger 765D présentant l'avantage d'une forte puissance de traction en vertu de son train chenillé, les scraps étant équipés d'un scarificateur/décompacteur à relevage hydraulique. Les matériaux ont ensuite été régalez par couches, deux rouleaux monobilles VM5 compactant sur plusieurs passes chaque zone suivant un plan prédéfini. Un bulldozer Caterpillar D6N assurait l'entretien des pistes et de la zone de chargement de la pelle, quand un D6XE LGP assurait avec son riper le décompactage de la zone de chargement des scraps à l'avancement et les gros talutages généraux. Les bonnes conditions météo ont permis la livraison du terrassement de cette plate-forme de 15 ha en cinq semaines.

**Hervé Prenat (Technique-TP), avec Arnault Disdero**